

This document is made on basic MOROP norms like an
unofficial translation of NEM 800

Original official documents can be found at: www.morop.org

Ovaj dokument je izrađen na temelju MOROP normi kao
neslužbeni prijevod NEM 800

Izvorni tekstovi se mogu pronaći na stranicama MOROP organizacije: www.morop.org



1. OPĆI POJMOVI

U razvoju željeznica, podjela je određena kroz jasna povijesna razdoblja te značajne tehničke i društvene promjene u socijalnoj strukturi. Razdoblja će se odraziti na cijelu željezničku sliku, na primjer u izgradnji i signalizaciji te kao u izgradnji i označavanju vozila bojanjem. Vozila i dodatna oprema određeni su prema razdobljima. Za željezničke modele se preporuča isto tako u odnosu na njihovu tematiku i opremu, dodijela razdoblja.

2. PODJELA

Prema europskim željeznicama, modele se može vidljivo podijeliti na šest razdoblja koja se obično ograničavaju bez strogih granica.

Mnoga promijenjena međurazdoblja zahtijevaju daljnju podjelu u periode. Ovo dovodi do razlike razvoja i jedinstvene podjele u razdoblja u pojedinim zemljama. Ova norma određuje vremensku podjelu u razdobljima.

Preporuča se razgraničavanje razdoblja posebno za svaku zemlju isto kao i za podjelu perioda i njihovih karakteristika.

3. ODNOSI I PRIMJENA

Razdoblja se označavaju s rimskim brojevima, a periode se označavaju s malim tiskanim slovom, koja se dodaju uz naslov (npr. Razdoblje IVb).

Proizvođači modela i dodatne opreme preporučaju, kako bi se osigurala pravilna podjela, vlastitu podjelu na razdoblja u svojoj proizvodnji.

4. PREGLED RAZDOBLJA

Razdoblje	1920 - 1925	1945 - 1950	1965 - 1970	1985 - 1990	2005 - 2010
I					
II					
III					
IV					
V					
VI					

5. SVOJSTVA RAZDOBLJA U EUROPI

- Razdoblje I: Pojava prvih željeznica, razvoj parnih lokomotiva, puno privatnih željeznica s vlastitim bojama za vozni park.
- Razdoblje II: Opsežno usklađivanje pravila izgradnje i operative, djelomično za neke države (RIV, RIC), uvođenje električne vuče, lokalno uvođenje svjetlosnih signala.
- Razdoblje III: Obnova nakon rata i razvoj modernijeg voznog parka, promjena vuče širenjem električnih i Dieslovih vučnih vozila.
- Razdoblje IV: Značajan završetak parne vuče, uvođenje međudržavnih oznaka na vagone.
- Razdoblje V: Stvaranje mreža brzih pruga, ujednačeno bojanje vozila, uvođenje državnih željeznica u socijalna područja s podjelom u infrastrukturi unutar tvrtke i u prometu, zasebno za putnike i robu.
- Razdoblje VI: Uz mnoge tradicionalne tvrtke, angažirane su međunarodne ili državne željezničke prijevozne tvrtke bez vlastitih putničkih i/ili teretnih mreža. Upravljanje postojećim međunarodnim udrugama (RIC, RIV itd) u skladu s novim europskim pravilima (OTIF, TSI). Opoziv za zajeničko upravljanje teretnim vagonima (EUROP i OPW). Uspostavljanje državnih brzih pruga za putnički promet i međudržavnih mreža. Pojačanje teretnog prometa na novoizgrađenim područjima i ranžirnim kolodvorima. Prevladavaju putovanja željeznicom.

