

	<p>Norme europskih željezničkih modelara</p>  <p>Kopče (mjerilo H0)</p>	<p><b>NEM</b> <b>363</b></p>
2009	by nightrain	1

This document is made on basic MOROP norms like an  
unofficial translation of NEM 363

Original official documents can be found at: [www.morop.org](http://www.morop.org)

-----

Ovaj dokument je izrađen na temelju MOROP normi kao  
neslužbeni prijevod NEM 363

Izvorni tekstovi se mogu pronaći na stranicama MOROP organizacije: [www.morop.org](http://www.morop.org)



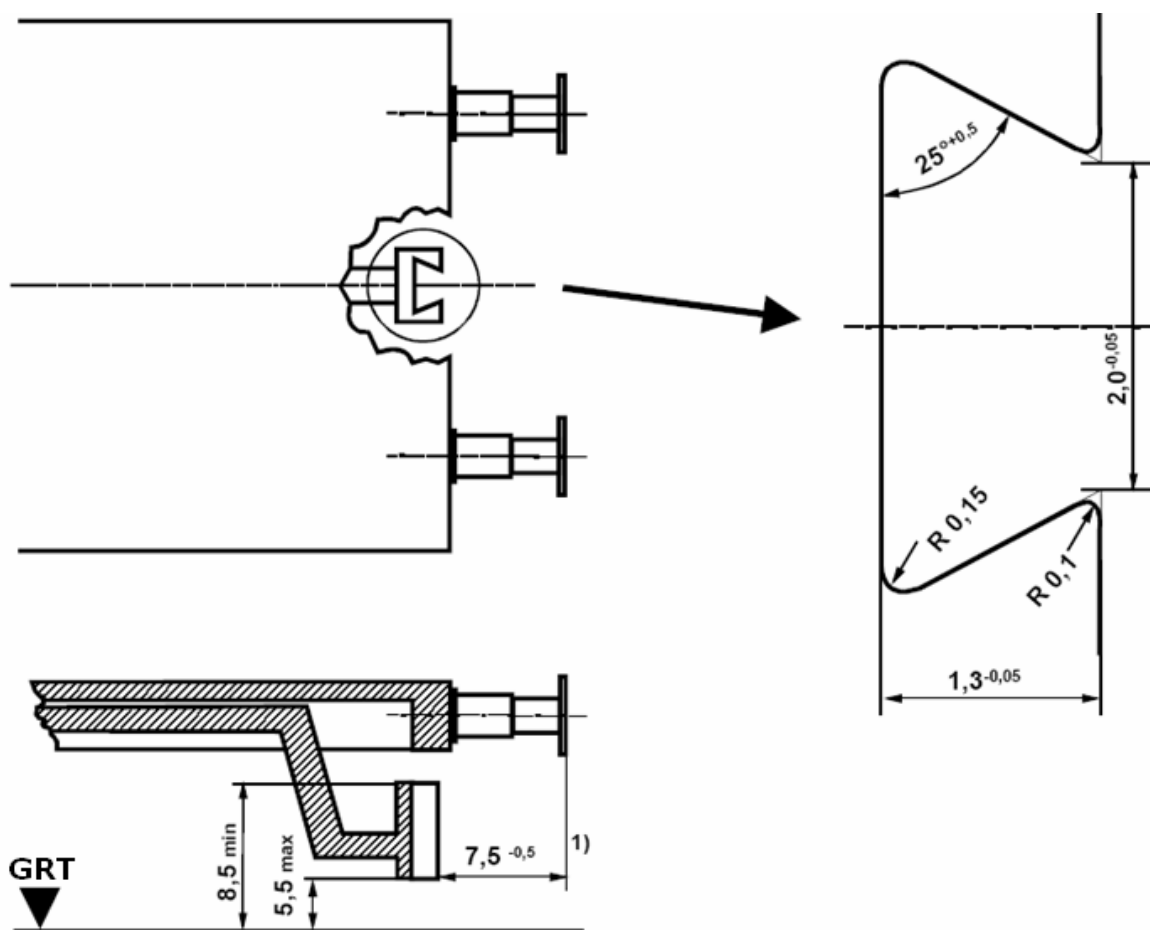
## 1. NAMJENA

Primjena kopči je moguća ako je glava kopče zamjenjiva i ako su odgovarajućih oblika.

Za primjenu kopči na željezničkim modelima se koristi norma NEM 363, u slučaju kad se vozila nedodiruju upotrebljava se NEM 362.

## 2. IZVEDBENO STANJE

Dijelovi željezničkog modela koji leže u ravnini odbojnika moraju biti u zadanim vrijednostima (slika 1). Zadane vrijednosti su autentične. Primjenom elasticiteta, glava kopče ostaje pričvršćena preko poluge.



Slika 1. Geometrija glave kopče.