

	Norme europskih željezničkih modelara  Visina kontaktnog voda	NEM 201
2008	by nightrain	1

This document is made on basic MOROP norms like an
unofficial translation of NEM 201

Original official documents can be found at: www.morop.org

Ovaj dokument je izrađen na temelju MOROP normi kao
neslužbeni prijevod NEM 201

Izvorni tekstovi se mogu pronaći na stranicama MOROP organizacije: www.morop.org



1. NAMJENA

Ovim standardom opisana je visina kontaktnog voda (KV) koji se nalazi iznad željezničkog vozila za modele europske normalne i pogranične mreže pruga i usklađen je s NEM 202.

2. UVOD

U većini europskih željeznica postoje različite dodirne širine oduzimača struje i kontaktnog voda, širine stope oduzimača struje i visine kontaktnog voda. S umanjenim polumjerom zakrivljenosti kolosijeka, iskoristiva dodirna širina oduzimača struje odredit će potrebnu udaljenost između nosivih stupova kontaktne mreže (KM).

Dozvoljene su dvije vrste kontaktne mreže:

- **Široki sustav;** za rad sa širokom stopom oduzimača struje (DB, ÖBB). Koristi se bočni pomak („cik-cak“) kontaktnog voda od 300 mm do 400 mm.
- **Uski sustav;** za rad s uskom stopom oduzimača struje (SBB, FS, SNCF). Koristi se bočni pomak kontaktnog voda od 200 mm do 300 mm.

3. VISINA KONTAKTNOG VODA

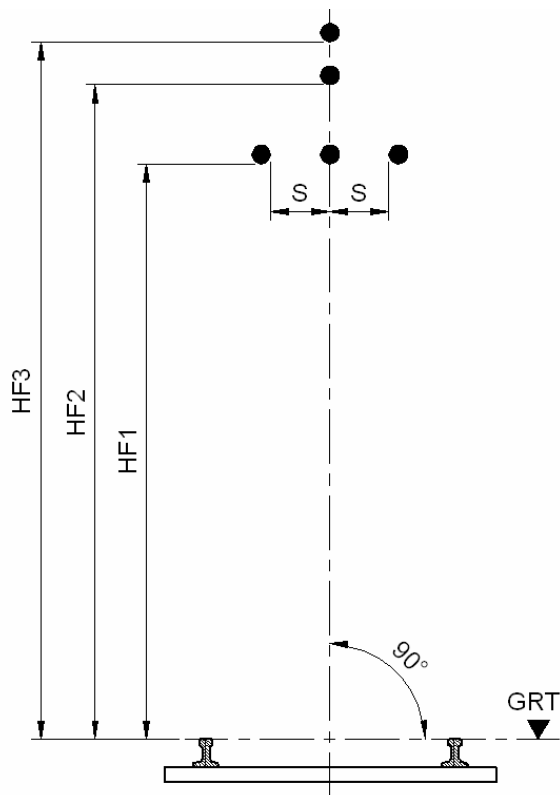
Vrijednosti pri postavljanju KV-a (slika 1, tablica 1):

- *HF1*; Najmanja visina KV-a
- *HF2*; Normalna visina KV-a
- *HF3*; Najveća visina KV-a
- *s*; Najveće bočno odstupanje KV-a od središnje linije

Tablica 1. Vrijednosti za postavljanje KV-a.

Mjerilo	Sustav		<i>HF1</i>	<i>HF2</i>	<i>HF3</i>
	Široki	Uski			
Z	2	1	25	28	30
N	3.5	1.5	34	38	40
TT	4.5	2	44	50	52
H0	6.5	3	60	69	73
S	8.5	4	80	93	98
0	11	6	110	130	139
I	17	8	150	180	194





Slika 1. Prikaz postavljanja KV-a.

Opaske:

- Dozvoljava se najveća vrijednost za bočno odstupanje jedino u zakrivljenom kolosijeku. Na ravnom kolosijeku se preporuča "cik-cak" vođenje KV-a, ali do 2/3 vrijednosti bočnog odstupanja.
- Vrijednost *HF2* je normalna visina KV-a na područjima gdje joj ništa ne smeta i potrebno ju je tamo strogo koristiti. Visina se može povećati na kolodvorima ili smanjiti u tunelima ili na nekim drugim područjima gdje je to potrebno, ali u svim slučajevima se mora kretati između vrijednosti *HF3* i *HF1*.
- Razmak nosivih stupova kontaktne mreže na zakrivljenom kolosijeku može se izračunati preko funkcije koja je ovisna o polumjeru zakrivljenosti i bočnom odmaku KV-a:

$$L_{\max} = 4 \cdot \sqrt{R \cdot s}$$

Na prostoru *s* više kolosijeka sa standardnim razmakom, za izračun razmaka stupova KM-a uzima se vrijednost najvećeg polumjera zakrivljenosti. Drugdje se koristi najmanji polumjer zakrivljenosti zbog ljepšeg izgleda.