

	Norme europskih željezničkih modelara  Glavne izmjere slobodnog profila za zakrivljene tračnice	NEM 103
2008	by nightrain	1

This document is made on basic MOROP norms like an
unofficial translation of NEM 103

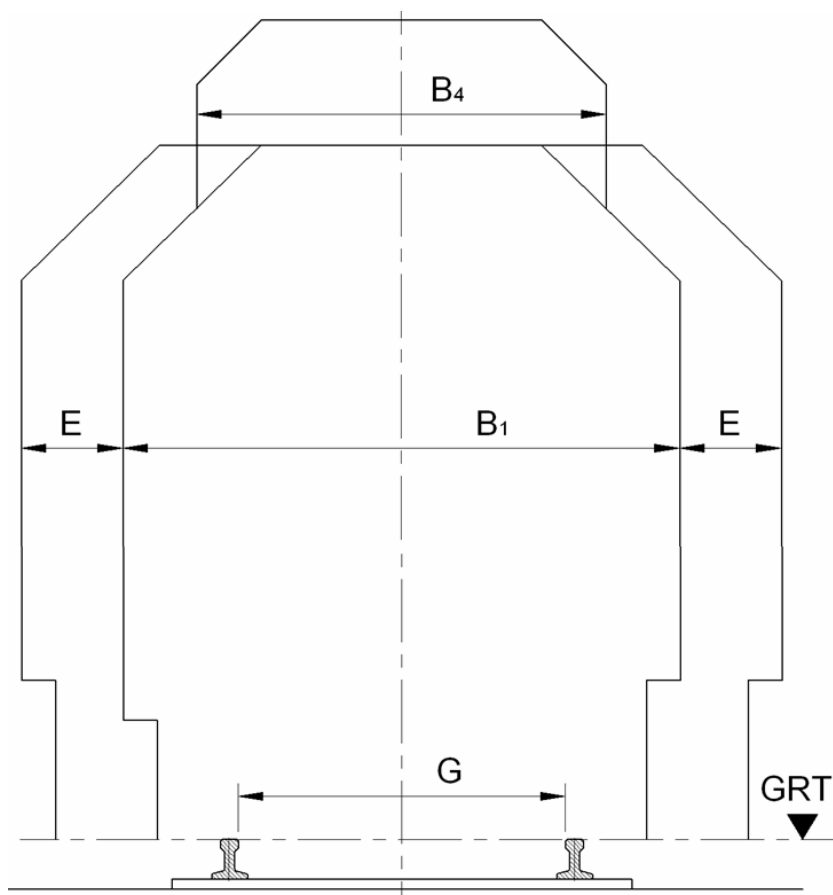
Original official documents can be found at: www.morop.org

Ovaj dokument je izrađen na temelju MOROP normi kao
neslužbeni prijevod NEM 103

Izvorni tekstovi se mogu pronaći na stranicama MOROP organizacije: www.morop.org



U prostoru između zakrivljenih tračnica, zračnost mora biti proširena za vrijednost E određena s NEM 102 kao krivuljarna funkcija polumjera zakrivljenosti kolosijeka i širine vozila koja se upotrebljavaju. Prostor za oduzimač struje ostaje nepromijenjen prema NEM 102.



Izbočenje vozila na zakrivljenom kolosijeku je utjecajan čimbenik za zračnost. Vozila s okretnim postoljima imaju najveće izbočenje. U mjerilu, zračnost E je određena preko duljine vozila i polumjera zakrivljenosti kolosijeka.

Vozila s okretnim postoljima su podijeljena u tri grupe (tablica 1):

- A (duljina vozila je do 20m i razmak osovina okretnih postolja je do 14m)
- B (duljina vozila je do 24.2m i razmak osovina okretnih postolja je do 17.2m)
- C (duljina vozila je do 27.2m i razmak osovina okretnih postolja je do 19.5m)

Opaska:

- Skraćena vozila grupe C (npr: H0 mjerilo, ali duljina vozila je izvedena s 1:100) mogu biti pilagođena prema grupi B

Tablica 1. Granične vrijednosti vozila u odgovarajućim mjerilima

Mjerilo	Z	N	TT	H0	S	0	I	II
Grupa A	91	125	167	230	313	460	625	889
Grupa B	110	151	202	278	378	556	756	1076
Grupa C	124	170	227	313	425	625	850	1209

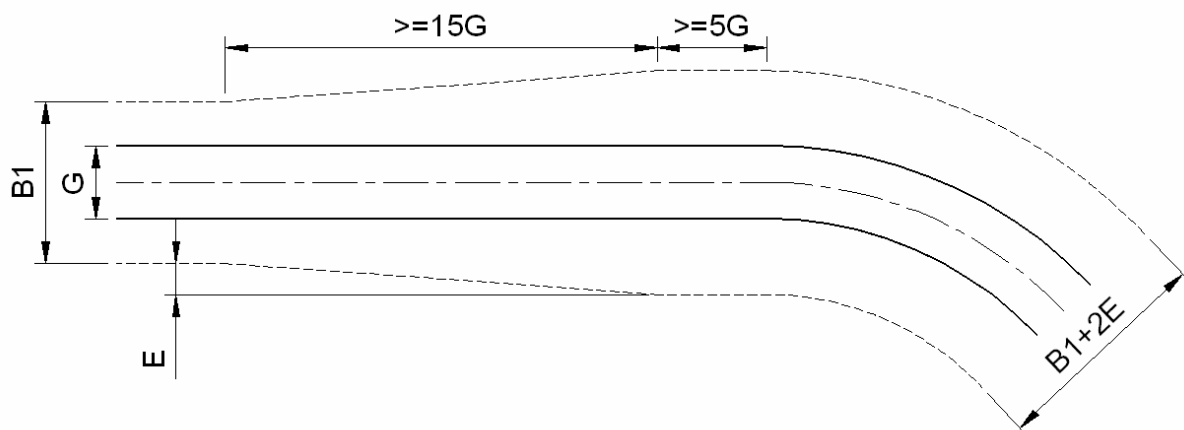
Prema tablici 2, zračnost *E* je najmanjih vrijednosti za grupu A i ne bi se trebala smanjivati niti ako se ne upotrebljavaju vozila s okretnim postoljima.

Tablica 2. Vrijednosti razmaka *E*

Mjerilo	Z			N			TT			H0			S			0			I			II		
Polumjer zakrivljenosti	Grupa vozila																							
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C
175	2	3	5	4																				
200	2	3	4	4	6																			
225	2	2	4	3	5	7																		
250	1	2	3	3	5	6	6																	
275	1	2	3	3	4	6	5	8																
300	1	2	3	2	4	5	5	7	10															
325	1	1	2	2	3	5	4	6	9	9														
350	1	1	2	2	3	4	4	6	8	8	12													
400	0	1	2	1	2	4	3	5	7	7	11	14												
450	0	1	1	1	2	3	3	4	6	6	9	12	12											
500	0	0	1	1	1	3	2	4	5	5	8	11	10	16										
550	0	0	1	0	1	2	2	3	4	4	7	10	9	14	19									
600	0	0	1	0	1	2	1	3	4	4	6	9	8	13	17	19								
700	0	0	0	0	0	2	1	2	3	3	5	7	7	11	15	16	25							
800	0	0	0	0	0	1	0	2	3	3	4	6	6	9	13	14	22	29						
900	0	0	0	0	0	1	0	1	2	2	3	5	5	8	11	12	19	25	23					
1000	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	3	4	4	7	9	10	17	22	20	31				
1200	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	3	3	5	7	8	14	18	16	25	34			
1400	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	2	4	6	7	11	15	13	21	28	31		
1600	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	2	3	5	6	9	13	11	18	24	26	41	
1800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2	4	5	8	11	9	15	21	23	36	47
2000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	3	4	7	9	7	13	18	20	32	42
2500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	5	7	5	10	13	15	24	32
3000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	3	5	3	7	10	11	19	26
3500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	4	2	5	8	9	16	21
4000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	4	6	6	13	18



Postupno proširenje za zračnost mora započeti u točki koja je udaljena od početka zakrivljenosti za $15 \cdot G$ ili više. U prijelaznom području zračnost se linearno povećava.



Opaska: Razmak između tračnica dvokolosiječne pruge je određen prema NEM 112.