

	<p>Norme europskih željezničkih modelara</p>  <p>Vuča s istosmjernom stujom i promet u oba smjera</p>	<p><b>NEM</b></p> <p><b>631</b></p>
2009	by nightrain	1

This document is made on basic MOROP norms like an  
unofficial translation of NEM 631

Original official documents can be found at: [www.morop.org](http://www.morop.org)

-----

Ovaj dokument je izrađen na temelju MOROP normi kao  
neslužbeni prijevod NEM 631

Izvorni tekstovi se mogu pronaći na stranicama MOROP organizacije: [www.morop.org](http://www.morop.org)



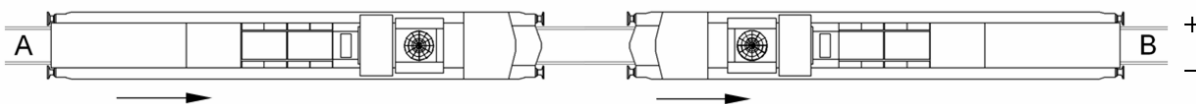
	<p style="text-align: center;">Norme europskih željezničkih modelara</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">Vuča s istosmjernom stujom i promet u oba smjera</p>	<p style="text-align: center;"><b>NEM</b></p> <p style="text-align: center;"><b>631</b></p>
2009	by nightrain	2

## 1. OPĆENITO

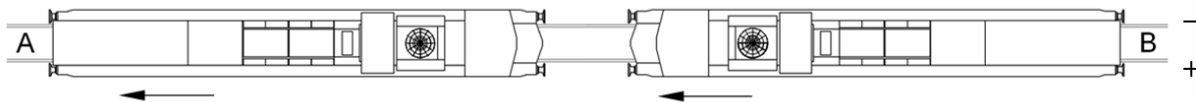
Smjer vožnje lokomotive može biti određeno prema njenom vanjskom izgledu; naprijed se nalazi upravljačnica lokomotive koja ima samo jednu ili upravljačnica s oznakom jedan koja ih ima dvije. Prometni pravac na jednom odjeljku makete može biti određen u odnosu na smjer vožnje; npr. od polazišta A do polazišta B (slika 1).

## 2. MEĐUOPERACIJE

Polaritet između tračnica određuje smjer vožnje. Položaj vučnog vozila na kolosijeku se određuje proizvoljno. U smjeru vožnje desna tračnica je pozitivan pol (slika 2).



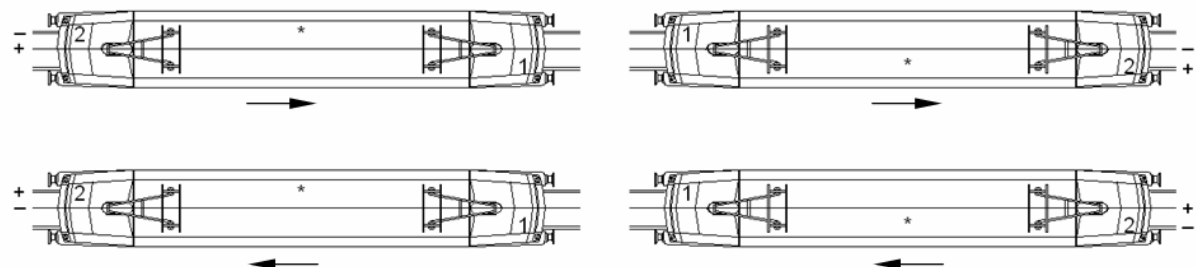
Slika 1. Kretanje vozila od A do B.



Slika 2. Kretanje vozila od A do B.

## 3. VUČA PREKO KONTAKTNOG VODA

Polaritet kontaktnog voda određuje smjer kretanja. Standard NEM621 određuje položaj vučnog vozila na kolosijeku (slika 3). Zajednička strana vučnih vozila označena je simbolom "\*" i nalazi se na lijevoj tračnici gledano u smjeru vožnje ako je kontaktni vod pozitivan pol. Druga tračnica nema utjecaja na ovakav oblik vuče.



Slika 3. Oduzimanje struje preko kontaktnog voda.

