

	<p>Norme europskih željezničkih modelara</p>  <p>Istosmjerna struja (svojstva)</p>	<p>NEM 630</p>
2009	by nightrain	1

This document is made on basic MOROP norms like an
unofficial translation of NEM 630

Original official documents can be found at: www.morop.org

Ovaj dokument je izrađen na temelju MOROP normi kao
neslužbeni prijevod NEM 630

Izvorni tekstovi se mogu pronaći na stranicama MOROP organizacije: www.morop.org



1. OPĆENITO

U ovom standardu, kojeg tvori sustav istosmjerne struje za vuču, zahtijevaju se uvjeti:

- Snaga za vučno vozilo dobiva se preko polariziranog napona
- Smjer vrtnje osovine motora se određuje prema polaritetu
- Brzina vrtnje osovine motora se određuje visinom napona

2. NAPON

2.1. Nazivni napon

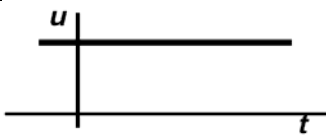
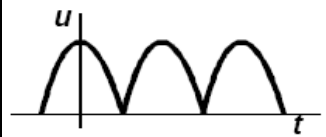
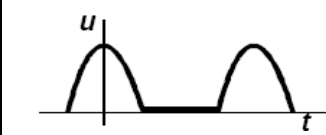
Napajanjem preko ravnog, pulsirajućeg ili nekog drugog napona, nominalni napon (tablica 1) uvijek odgovara aritmetičkom prosjeku uzimajući u obzir istosmjernu komponentu U_m .

Tablica 1. Visina napona s obzirom na kolosijek.

$G, [mm]$	6.5	$6.5 < G < 32$	≥ 32
$U, [V]$	8	12	16

Za većinu željezničkih maketa koristi se sinusni napon s efektivnom vrijednošću U_{eff} . U ovom slučaju, izmjerene vrijednosti napona za skupine 2, 3 i 4 imaju različite oblike u skladu s pretvaranjem napona (tablica 2) $U_{sr} = k \cdot U_{eff}$.

Tablica 2. Pretvorba napona.

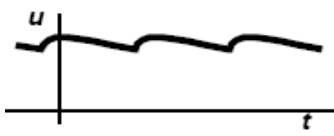



Skupina	Vrsta	Oblik	k
1	Čisti istosmjerni napon		1
2	Poluvalno ispravljeni napon		0.9
3	Punovalno ispravljeni napon		0.64



2.2. Druge vrste napona

Uz najčešće oblike napona (tablica 2) koje se javljaju pri upravljanju, moguće je pojavljivanje dodatnih vrsta napona koje nisu podležne ovom standardu.

Tablica 3. Druge vrste napona.

Vrsta	Oblik	k
Ispravljeni napon kroz kondenzator		promjenjiv
Mješavina napona između skupina 2 i 3		promjenjiv
Pulsirajući kontrolirani napon		promjenjiv
Fazni kontrolirani napon		promjenjiv