

	<p>Norme europskih željezničkih modelara</p>  <p>Masa vagona</p>	<p>NEM 302</p>
2008	by nightrain	1

This document is made on basic MOROP norms like an
unofficial translation of NEM 302

Original official documents can be found at: www.morop.org

Ovaj dokument je izrađen na temelju MOROP normi kao
neslužbeni prijevod NEM 302

Izvorni tekstovi se mogu pronaći na stranicama MOROP organizacije: www.morop.org



1. OPĆI POJMOVI

Ova norma usko određuje potrebne mase vagona u industrijskoj proizvodnji ili za samograditelje modela da bi se osigurala sigurna vožnja. Norma se ne primjenjuje na vučnim vozilima.

2. NAJMANJA MASA

Navedene najmanje mase mogu se koristiti (tablica 1), osim ako je na prevrtanje do sada utjecao nekakav dosadašnji čimbenik. Negativni čimbenici mogu biti:

- visoko težište vozila
- prevelika nizbrdica
- nepovoljan prihvat kvačila
- položaj kvačila s obzirom na njegovo zakretanje

Tablica 1. Najmanja masa po duljini vagona preko odbojnika.

Mjerilo	Z	N	TT	H0	S	0	I	II
Masa (g/mm)	0.12	0.17	0.25	0.40	0.60	1.00	2.00	4.00

3. POVEĆANJE MASE

Masa vagona može se povećati do 30% na preporučene vrijednosti (tablica 1). Za povećanje mase mora se uzeti u obzir i sastav vlaka.

Mora postojati mogućnost povećanja mase vagona pomoću nekakvog utega (npr. lim) nakon proizvodnje. Kupacu mora biti omogućena jednostavna promjena ili uklanjanje utega.

4. DODATNI UVJETI

Vožnja po zakrivljenom kolosijeku i po prijelazima gdje se povećava polumjer zakrivljenosti kolosijeka (NEM 114), negativno utječe na stabilnost vagona te povećava mogućnost prevrtanja. Dodatni uteg može samo djelomično uravnotežiti vagon.

