

	Norme europskih željezničkih modelara  Nadvišenje kolosijeka by nightrain	<b>NEM</b> <b>114</b>
---	---	--------------------------

This document is made on basic MOROP norms like an  
unofficial translation of NEM 114

Original official documents can be found at: [www.morop.org](http://www.morop.org)

-----

Ovaj dokument je izrađen na temelju MOROP normi kao  
neslužbeni prijevod NEM 114

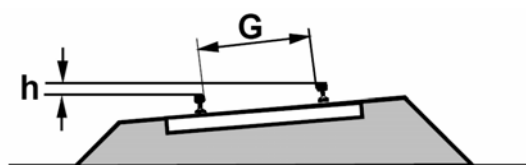
Izvorni tekstovi se mogu pronaći na stranicama MOROP organizacije: [www.morop.org](http://www.morop.org)



## 1. NAMJENA

Nadvišenje kolosijeka je neophodno za siguran prolazak vozila kroz zakrivljeni kolosijek.

Bočno ubrzanje koje nastaje prolaskom vozila kroz zakrivljeni kolosijek može se poništiti djelomično ili potpuno nadvišenjem vanjske tračnice nad unutarnjom za visinu  $h$  (slika 1).



Slika 1. Nadvišenje kolosijeka.

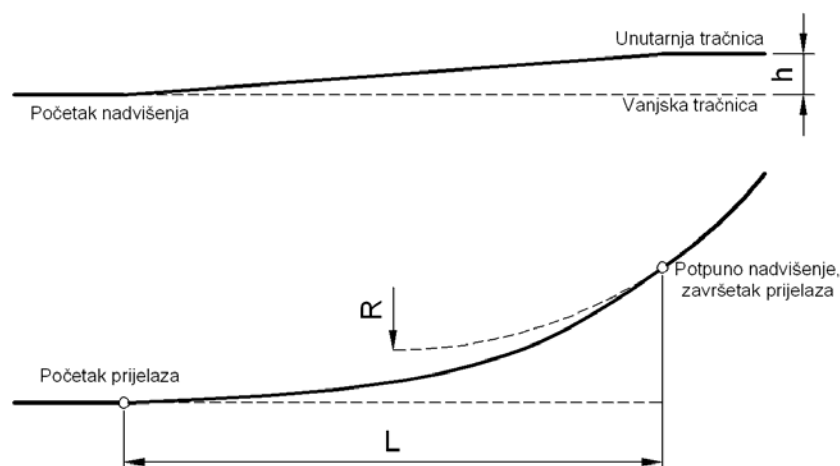
U modelarstvu, izrada nadvišenja se ne zahtijeva zbog zakona fizike jer bi samo povećavalo vjerojatnost prevrtanja vozila. Unatoč tome, može se uporabiti zbog estetskih razloga pri čemu nadvišenje (tablica 1) ne smije biti veće od  $h = G/15$ .

Tablica 1. Odnos nadvišenja i širine kolosijeka.

$G$	6.5	9	12	16.5	22.5	32	45
$h_{\max}$	0.4	0.6	0.8	1	1.5	2	3

## 2. OPIS

U zavoju, unutarnja tračnica određuje visinu tračnica ravnog kolosijeka dok je vanjska tračnica nadvišena nad unutarnjom za vrijednost  $h$ .



Slika 2. Prikaz nadvišenja u nacrtu i tlocrtu.

	<p>Norme europskih željezničkih modelara</p>  <p>Nadvišenje kolosijeka</p>	<p>NEM <b>114</b></p>
2008	by nightrain	3

Spajanje krivulja je određeno pomoću PLK (NEM 113).

Duljina prijelaza s ravnog dijela kolosijeka na uzvišeni dio kolosijeka vanjske tračnice može se izjednačiti pomoću PLK. Spajanje uzvišenja se primjenjuje preko duljine PLK u ravnoj fazi (slika 2).

