

	<p>Norme europskih željezničkih modelara</p>  <p>Zakrivljeni kolosijek</p>	<p>NEM 111</p>
2008	by nightrain	1

This document is made on basic MOROP norms like an
unofficial translation of NEM 111

Original official documents can be found at: www.morop.org

Ovaj dokument je izrađen na temelju MOROP normi kao
neslužbeni prijevod NEM 111

Izvorni tekstovi se mogu pronaći na stranicama MOROP ogranizacije: www.morop.org



1. NAMJENA

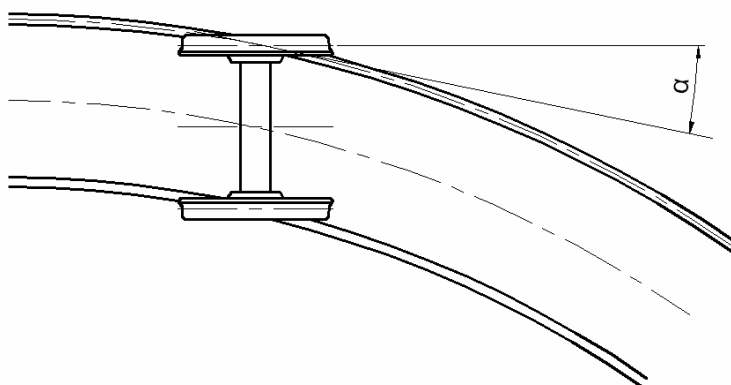
Umanjivanjem makete pomoću mjerila kao i vozila, doći će do nemogućnosti uporabe osovinskog kolnog sloga (OKS) na tračnicama. Polumjer zakrivljenog kolosijeka mora biti znatno umanjen da bi se projektirana maketa mogla koristiti za vožnju.

Ograničenje u prekomjernom umanjivanju polumjera zakrivljenosti je neizostavno jer bi previše narušilo stvarni izgled kao i nužno glatko mehhaničko kotrljanje OKS. S druge strane, kinetički utjecaj na brzinu (što je bitno u stvarnom svijetu) je beznačajan u modeliranju posebno kada je objedinjen i pojednostavljen u skladu s NEM 113.

2. ODNOS IZMEĐU OKS I ZAKRIVLJENOG KOLOSIJEKA

2.1. OKS kruto vezan za glavni okvir

Za OKS kojem se osovine ne mogu zakretati radijalno postoji kut alfa kojeg zatvaraju kotač i tangenta na kolosijek u toj točki koji je prikazan na slici 1. Kut ne smije biti veći od 12° . Da bi se spriječilo smanjivanje otpora trenja i učestala ispadanja iz kolosijeka, preporuča se korištenje najmanjih vrijednosti varijabla prikazanih tablicom 1.



Slika 1. OKS u zakrivljenom kolosijeku

2.2. OKS u okretnom postolju

Kut zakretanja okretnog postolja ograničen je načinom zakapčanja kvačila i bočnim pomakom istih. Zbog održavanja se preporuča najmanji mogući polumjer zakrivljenosti kolosijeka prikazan tablicom 1.

	<p style="text-align: center;">Norme europskih željezničkih modelara</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">Zakrivljeni kolosijek</p>	<p style="text-align: center;">NEM 111</p>
2008	by nightrain	3

3. NAJMANJI POLUMJER ZAKRIVLJENOSTI KOLOSIJEKA

Za polumjer kao funkciju kolosijeka (G ; NEM 310) i grupe vozila (A, B, C; NEM 103) potrebno je koristiti točne podatke.

Tablica 1. Odnos $R:G$

	Standardni kolosijek			Uskotračni kolosijek
	A	B	C	
Najmanji dozvoljeni polumjer	22 G	25 G	30 G	15 G
Preporučeni najmanji polumjer:				
• za kolosijek koji se odvaja od gavnog smjera na kolodvorima	25 G	30 G	35 G	20 G
• za glavni kolosijek na skretnici	30 G	35 G	40 G	25 G
• za glavni kolosijek na glavnom pravcu	35 G	40 G	45 G	30 G

