

	<p>Norme europskih željezničkih modelara</p>  <p>Oznake</p>	<p><b>NEM</b> <b>006</b></p>
2008	by nightrain	1

This document is made on basic MOROP norms like an  
unofficial translation of NEM 006

Original official documents can be found at: [www.morop.org](http://www.morop.org)

-----

Ovaj dokument je izrađen na temelju MOROP normi kao  
neslužbeni prijevod NEM 006

Izvorni tekstovi se mogu pronaći na stranicama MOROP organizacije: [www.morop.org](http://www.morop.org)



## 1. OSNOVE

Namjena standarda je usklađivanje oznaka najvažnijih svojstava željezničkih modela u katalogima i ponudama proizvođača s namjerom da se olakša razumijevanje između kupaca i proizvođača.

Simboli mogu poslužiti za dopunu na:

- unutarnjim sustavima (motor, prijenos, digitalno upravljanje...)
- dodatnim uređajima
- pričuvnim dijelovima,

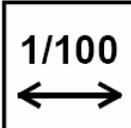
no oni nisu trenutna tema. Katalogi sadrže pregled s objašnjenjem oznaka koje su uporabljene gdje NEM podržava oznake s odgovarajućim NEM brojevima.

## 2. OPIS OZNAKA

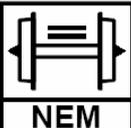
### A. Osnovni podaci za prodaju

- |    |   |   |
|----|---|---|
| A1 |    | Novogradnja   |
| A2 |    | Nova inačica posojećeg modela (promjena boje, natpisa ili tehničkih detalja) ili ponovno izdanje ranijeg modela |
| A3 |    | Posebna serija (specijal), izrađena po posebnoj nadležnosti administracije                                      |
| A4 |    | Ograničena serija   |
| A5 |    | Model izvan serije  |
| A6 |   | Datum izlaska u prodaju (kvartal/godina, mjesec/godina)   |

## B. Osnovni izvršni podaci

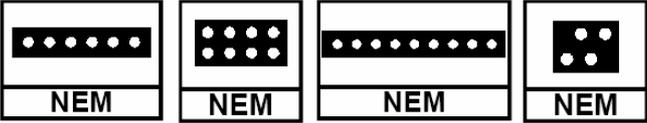
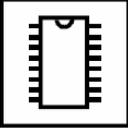
- B1    Željeznička uprava države
- B2   Razdoblje pripadnosti vozila prema NEM 800 (postoji mogućnost dodanih razdoblja nakon nastanka NEM 800)
- B3   Mjerilo duljine vozila

## C. Podaci o sustavima koji su u uporabi

- C1  Vozilo za istosmjernu struju s izoliranim OKS
- C2  Vozilo za izmjeničnu struju bez izoliranog OKS
- C3  Izolirani OKS s oblikom prema NEM 310/311 (OKS za istosmjernu struju)
- C4  Neizolirani OKS s oblikom prema NEM 340 (OKS za izmjeničnu struju)

## D. Tehničke osobine vozila

- D1  Dužina preko odbojnika
- D2  Najmanji polumjer kolosijeka kojim se može voziti (osim ako su ograničenja u odnosu s tračnicama preko uobičajenog manjeg polumjera kolosijeka)

- D3  Kontaktni vod za promjenjive operacije
- D4  Elektroničko sučelje za vučna vozila prema NEM 651/652/653/654
- D5  Dodatna elektronička oprema
- D6  Broj kotača koji imaju gumice
- D7 a)  Lokomotive s generatorom pare
- D7 b)  Lokomotive pripremljene za ugradnju generatora pare

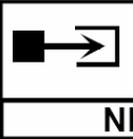
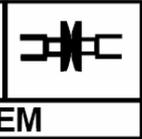
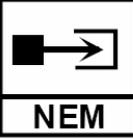
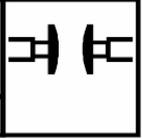
## E. Svjetla za vožnju

- E1  Raspored svjetla (lijevo = prednje, desno = zadnje)
- E2  Dodatne oznake, promjenjivi smjer vožnje

## F. Oprema za vagone

- F1 a)  Vagon s unutarnjom opremom
- F1 b)  Vagon pripremljen za ugradnju unutarnje opreme
- F2 a)  Vagon s unutarnjom rasvjetom
- F2 b)  Vagon pripremljen za ugradnju unutarnje rasvjete
- F2 c)  Vagon sa završnim svjetlima
- F2 d)  Vagon pripremljen za ugradnju završnih svjetala

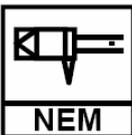
## G. Vučna i odbojna sprema

- G1  Model s ugrađenom oprugom u odbojnik
- G2   Model sa zamjenjivom kratkom kopčom (NEM 355, NEM 362 i NEM 352) i dozvoljava uporabu odgovarajućih kratkih odbojnika s dodirnom  
NEM
- G3   Model sa zamjenjivom kratkom kopčom (NEM 355, NEM 362 i NEM 352) i dozvoljava uporabu odgovarajućih kratkih odbojnika s razmakom  
NEM

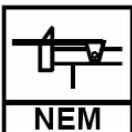
G4



Na kućištu modela se nalazi držač kopče:



N kopča prema NEM 357



H0 standardna kopča prema NEM 360

